

Fragen und Antworten: Emissionskalkulation

Wie berechnet Myclimate Flugemissionen?

Der Myclimate-Emissionsrechner kalkuliert die durch Ihren Flug verursachten Treibhausgase pro Passagier. Die Kalkulation baut auf den die Emission betreffenden technischen Angaben zu den für Mittelstrecken üblichen Flugzeugtypen (Boeing 737-400 und 747-400) auf. Bei Kurzstreckenflügen ist der Schadstoffausstoß naturgemäß höher, da der höhere Verbrauch bei Start und Landungen anteilig mehr zu Buche schlägt.

Darüber hinaus spielt auch die gebuchte Passagierklasse eine Rolle, da hier die Anzahl der Sitze je Quadratmeter variiert. Heißt konkret: Flüge in der Business beziehungsweise der First Class werden höher veranschlagt.

Die Auswirkungen Ihres Fluges aufs Klima werden in CO₂ angegeben, wobei die Kalkulation auch berücksichtigt, dass andere Emissionen anfallen, vor allem NO_x. Diese werden in einen äquivalenten CO₂-Wert umgerechnet, wobei hier kein Anspruch auf wissenschaftliche Exaktheit gelegt werden kann.

(Umrechnungsgrundlage Quelle: IPCC,

<http://www.germanwatch.org/folien/flug/folie005.htm>)

Welche Abgase bezieht Myclimate mit in seine Berechnung ein?

Neben dem CO₂, das den höchsten Anteil am Gesamtausstoß hat, beinhaltet die Berechnung Wasserdampf und Stickstoffoxide (Nox), welche Ozone bilden und Methan freisetzt. Außerdem finden Sulfate (SO₂) in dieser Kalkulation Aufnahme.

Für zusätzliche Infos:

<http://myclimate.org/index.php?m=climate&um=airtraffic&uum=emissions>

Welche Faktoren beeinflussen die Emissionsmenge

Die Menge an Treibhausgasen pro Flug hängt von mehreren Faktoren ab, unter anderem von der Menge des verbrannten Treibstoffs und vom Motortyp. Die Treibstoffmenge wiederum ist abhängig von der zurück gelegten Strecke, der Flughöhe, den Wetterbedingungen, der Aerodynamik und der Auslastung des Flugzeugs. Eine präzise Berechnung je einzelnen Flug wäre zu komplex, weshalb die Berechnung anhand von Mittelwerten erfolgt

Für zusätzliche Infos:

<http://myclimate.org/index.php?m=climate&um=airtraffic&uum=burden>