

## ***Questions et réponses: Calcul des émissions***

### **Comment myclimate calcule t-elle les émissions produites par le transport aérien ayant un effet sur le climat?**

Le calculateur d'émissions myclimate calcule, pour votre vol, la quantité de gaz à effet de serre émise par passager. Le calcul est basé sur les données de consommation du carburant avion, le kérosène, qui a été relevé sur deux types d'appareils de référence courts et moyens courriers (type Boeing 737-400 et type Boeing 747-400). Pour les distances plus courtes, il en résulte une émission par kilomètre plus importante dans la mesure où la part correspondant aux cycles de décollage et d'atterrissage, est plus importante en consommation d'énergie.

En outre, on tient compte dans le calcul, de la classe de confort utilisée, Economy Class, Business Class ou First Class, ce qui permet de tenir compte des différences de densité des sièges dans les classes d'avion. Il en résulte des émissions par tête plus importantes en Business Class ou First Class.

L'effet climatique du rejet est calculé en équivalent CO<sub>2</sub>. On tient compte du fait que ce n'est pas seulement le CO<sub>2</sub> qui a un effet sur le climat mais aussi d'autres gaz d'échappements (par ex. NO<sub>x</sub>). myclimate utilise à cet effet un facteur de pondération prudent de 2 (Source: IPCC, <http://www.germanwatch.org/foalien/flug/foлие005.htm>) qui tient compte de l'incertitude scientifique lors de la détermination du niveau de facteur.

### **Quelles émissions à effet climatique myclimate prend-elle en considération lors du calcul?**

Lors du calcul des émissions, myclimate tient compte, outre du facteur principal, le dioxyde de carbone CO<sub>2</sub>, de la vapeur d'eau (formation de traînées de condensation), des oxydes d'azote NO<sub>x</sub> (formation d'ozone et décomposition du méthane) ainsi que des aérosols (SO<sub>2</sub> et suie).

Plus d'informations:

<http://myclimate.org/index.php?m=climate&um=airtraffic&uum=emissions>

### **Quels facteurs influencent la quantité d'émission à effet sur le climat?**

La quantité de gaz à effet de serre émis lors d'un vol dépend de différents facteurs, à savoir de la quantité de carburants brûlés et du type de moteurs. La quantité de carburant brûlé dépend, quant à elle, de la distance parcourue, de l'altitude, des conditions météorologiques, de l'aérodynamique et du chargement de l'appareil. Un calcul précis pour chaque vol effectué serait trop complexe pour être praticable, c'est pourquoi les calculs sont réalisés à partir de valeurs moyennes.

Plus d'informations:

<http://myclimate.org/index.php?m=climate&um=airtraffic&uum=burden>